

## Per un servei ferroviari públic, de qualitat i per a tothom!

44a Assemblea General Extraordinària – 12 de novembre de 2022

1 Durant els anys 2010 i 2011 el govern de l'Estat espanyol va fer efectiu el traspàs dels serveis regionals i de  
2 rodalies al Govern català. Des d'aquell moment, Catalunya ha anat assumint algunes competències com ara  
3 la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis o les tarifes. Malgrat tot, el  
4 més calent és a l'aigüera i el traspàs d'elements com la infraestructura i els trens encara no s'ha fet efectiu.  
5 A més, el Govern espanyol tampoc ha augmentat el pressupost traspassat per cobrir la despesa que la  
6 Generalitat ha de cobrir per la gestió del servei ferroviari, creant un dèficit que gestiona directament el  
7 ministeri amb Renfe i Adif.

8 Tenim un sistema ferroviari profundament envellit que des de la segona meitat del s. XX ha patit més  
9 tancament de línies i serveis que no pas inversions, malgrat la densificació i creixement poblacional de grans  
10 zones del país. Allà on el servei de Rodalies arriba, hi trobem una infraestructura al límit de la seva capacitat,  
11 encotillada per trams de via única i culs d'ampolla. Aquesta situació dificulta un augment de serveis molt  
12 necessari en zones com el Vallès, el Maresme i l'Àrea Metropolitana de Barcelona on, tot i que les freqüències  
13 són altes, l'elevat nombre d'usuaris fa circular els combois a màxima capacitat. Aquest endarreriment de la  
14 xarxa també fa poc competitiu el servei per la ciutadania de comarques com el Penedès, la Selva, el Bages  
15 o Osona, que veuen molt augmentats els seus temps de recorregut sense alternatives com ara serveis  
16 directes o semidirectes amb prou freqüències com per a que resultin atractius. Calen, doncs, inversions  
17 urgents per a fer millores que permetin la interconnexió entre línies, la intermodalitat amb altres serveis de  
18 transport col·lectiu, l'augment de freqüències i la reducció del temps de trajecte. Pel que fa al Pirineu,  
19 Ponent, les Comarques Gironines, les Terres de l'Ebre o el Camp de Tarragona, la situació és molt pitjor. La  
20 poca extensió del servei fa que la població potencial que hi té accés sigui molt baixa. Ciutats tan grans i  
21 capital de comarca com ara Olot, Berga, Solsona o la Bisbal no disposen de servei ferroviari i d'altres com  
22 ara Valls, Cervera o Tàrrrega no estan connectades amb freqüències prou competitives, a l'espera  
23 d'inversions i millores que, malgrat les promeses, de moment no tenen data d'arribada.



24 Per tot plegat, exigim el traspàs total i immediat dels serveis ferroviaris interns al Govern català, així com la  
25 partida pressupostària que cobreixi la manca d'inversions en matèria de mobilitat de les darreres dècades.  
26 Considerem que cal acostar la gestió del transport públic a la ciutadania, facilitant al màxim que les  
27 polítiques de mobilitat del territori es facin des del territori on s'han d'aplicar. En el context de crisi climàtica  
28 en el que vivim no ens podem continuar permetent un servei deficitari i envellit i cal que el nostre país torni  
29 a liderar la xarxa ferroviari de la Península Ibèrica amb una xarxa ben trenada, moderna i al servei de la  
30 ciutadania que permeti continuar deixant de banda el cotxe i continuar avançant en la tan necessària  
31 transició ecològica.

32 És per això que el Consell Nacional de la Joventut de Catalunya exigim:

- 33 • El traspàs total de tots els serveis ferroviaris que circulin exclusivament per territori català a la  
34 Generalitat de Catalunya.
- 35 • Un augment de la dotació pressupostària que acabi amb el dèficit d'inversions a Rodalies i Regionals  
36 i que s'adeqüi al nivell de despesa necessari amb el traspàs.
- 37 • La correcta coordinació amb els governs del País Valencià, l'Aragó i la Catalunya Nord per tal de  
38 connectar les viles i ciutats catalanes amb les seves àrees d'influència, més enllà dels límits de la  
39 Comunitat Autònoma de Catalunya.
- 40 • L'execució i finalització de les inversions pendent planificades i dels recursos no executats per tal de  
41 millorar la xarxa ferroviària catalana amb criteris de sostenibilitat, equilibri territorial i foment de la  
42 intermodalitat i l'eficiència.

Resolució presentada per les Joventuts d'Esquerra Republicana

